



Møte nr.: 3422

Dato: 29.01.19

Antall fremmøtte medlemmer: HØrRK 15

Fremmøtte fra Hønefoss-Ringerike RK: 12 Gjest: Kashin Hama

Referent: Ragnvald Lien

Tema: Et kraftsystem i rivende utvikling v/konserndirektør i Statnett Knut Hundhammer (Intercitymøte)

Hundhammer er født 1960 i Kristiansund, har gått Befalskolen for Ingeniørvåpenet i 1981 og Krigsskolen 1985. Han sluttet i forsvaret i 1990 og har hatt forskjellige lederstillinger i sivile bedrifter. Fra 2011 ansatt i Statnett som etablerer, eier og driver det sentrale kraftnettet i Norge. Statnett SF (statsforetak) drives som et AS der staten ved Olje- og energidep er eier. Det er 1 400 ansatte og driften finansieres via nettleien som kundene betaler.

Utbygging av kraftnettet i Norge er arbeidskrevende da linjene går over fjorder og over fjell. Verdens lengste kraftledning Balsfjord–Hammerfest bygges nå, og for hver mast kreves 36 helikopterflyginger. Det er nødvendig med store utbygginger de neste fem årene da eksisterende anlegg foreldes. Tilgang på kvalifisert personell er god etter at det var en nedgang i olje- og gassbransjen. Kundene vil merke investeringene ved økt pris på nettleien. Innenlands er det kommet forespørslers om datasenter og datalagring som krever samlet 7 000 MW! Et anlegg i Telemark alene er beregnet til 500 MW tilsvarende Bergen bys behov. Etablering av slike anlegg er en politisk sak, og Statnett har ikke avgjørelsesmyndighet.

Nå bygges nye ledninger til Storbritannia og Tyskland, henholdsvis North Sea Link og Nord Link hver med kapasitet på 1 400 MW tilsvarende Oslo bys energibehov. Englands-kabelen er verdens lengste på 1 700 km der den går fra Kvilldal på Vestlandet til Blyth. Det er fem års byggetid. Energien går fram og tilbake mellom landene avhengig av produksjon og behov. Prisene bestemmes av markedet og den nordiske kraftbørsen Nor Pool der Statnett er deleier. Kraftledninger mellom landene er god butikk for Norge da vi gjennomgående har større produksjon enn forbruk. Ved tørkeår vil det være motsatt, og dette redder norsk industri. Det er stort sett balanse mellom produksjon og forbruk for hele landet med unntak av Oslo. I Norge er sol- og vindenergi en vekstbransje ved siden av at energi fra vann fortsatt er viktig. Ved å gå over fra fossile energibærere til elektrisitet vil vi spare 30 % av energien. Dette skyldes el-energiens høye kvalitet. Priser på bilbatterier vil gå kraftig ned. Hydrogen vil sannsynligvis bli viktig energibærer for fly og langtransport.

Referent Ragnvald Lien for Reidar Sollie