

Møtenr, 3382, 21.02.2018 - Endringer i handelsvaner

Referent Knut Tolpinrud

Presidenten ønsket velkommen. Det var 23 medlemmer tilstede, 7 gjester.

Det var 3 bursdager: Kong Harald 81 år (21/2 2018), Knut Heiern Botten 86 år (24/2 2018), Einar Trone-Holst 86 år (26/2 2018).

Så ble ordet gitt til foredragsholder Per Roskifte fra NorgesGruppen. Roskifte er fra Sokna, men er bosatt på Ringerike. Han er også styreleder i Ringerikskraft. Roskifte har jobbet i NorgesGruppen i snart 18 år, og har ansvar for media og kommunikasjon.



NorgesGruppen har 1850 butikker og 40 000 medarbeidere, 45% av de nyansatte er under 20 år. De har 500 lærlingekontrakter. De har ansatte fra 70 nasjoner.

NorgesGruppen er landets største ikke børsnoterte selskap. De største forretningene er Meny, Kiwi, Spar og Joker

NorgesGruppen, ble startet i 1866, som kaffeimportør (da under et annet navn). De kjøper varer fra 1200 leverandører, 60 er internasjonale leverandører, 410 er store norske og 1200 bønder og andre produsenter, (650 lokalmatleverandører). De har 1 030 selvstendige kjøpmenn og 1850 dagligvareforretninger. Totalt matmarked i Norge er på ca. 280 mrd. kroner.

Meny netthandel har 27 butikker. 80 % velger hjemlevering. Går mot 200 mill. i omsetning. Kunden bestiller varer for i snitt kr. 2000,-. Netthandelen går i dag med tap.

Roskifte kunne opplyse om at hele 10 % av vår lønn går i snitt med til mat.

En undersøkelse viser

- 17 % setter lave priser øverst
- 15 % setter beliggenhet øverst
- 13 % setter høy kvalitet på frukt og grønt øverst

Logistikken foretas av Asko, som har 600 lastebiler, og et hovedlager på Vestby

NorgesGruppen har butikker over hele landet, men de taper stort sett penger fra Trondheim og nordover, og de jobber intensivt for å redusere kostnader.

De jobber mot målet «et sunnere Norge», et miljøvennlig Norge, - et levende Norge, – et mangfoldig Norge, og de ønsker å vise seg som en ansvarlig varekjede

Etter foredraget, ble det en spørreunde fra engasjerte medlemmer.

På neste møte, skal Anders Strande fortelle om hvordan nye E16 og Ringeriksbanen vil påvirke hans virksomhet