

Bellona-Hauge: – Vi må jobbe og finne grønne løsninger NÅ



Debatt: Fra venstre: Frederic Hauge fra Bellona, Jan Erik Gjerdbakken fra RNF (Ringerike Næringsforening), Rolf Lie i Lastebileierforbundet og Askeladden, Ole Petter Løbben i Viken Skog og HRA, og Kjell B. Hansen fra Ringerike kommune. Foto: Anette Marcelle Hallquist

Av [Anette Marcelle Hallquist](#)

Publisert:08. februar 2018, kl. 12:08

Omtrent hundre personer møtte opp på høyskolen onsdag kveld, da Ringerike og Hønefoss Rotary hadde invitert Bellona-gründer Frederic Hauge for å snakke om grønt skifte på Ringerike.

Hønefoss-Ringerike Rotaryklubb og Hønefoss-Øst Rotaryklubb, med Svein-Erik Marø Ovesen og Jan Thorleif Lafton i spissen, mente de på denne måten kunne gi regionen en positiv dytt mot det grønne skiftet, enn å yte veldedighet i det stille.

[«From pollution to solution» handler om utfordringer og muligheter for Ringeriksregionen](#), hvor det er varslet om at innbyggerantallet kommer til å passere 100.000 innen 2040.

Med en relativt høy gjennomsnittsalder for de frammøtte, var det tydelig at de unge sviktet. Og det var også et av kveldens spørsmål: hva må til for å få de unge til å engasjere seg mer?

– Vi må jobbe og finne løsninger nå. Gjøre regionen attraktiv. Vi ser ikke hva som kommer, men det kommer fort. De globale klimautfordringene er verre enn vi trodde, sa Hauge fra talerstolen.



Miljø: Frederic Hauge fra Bellona var hovedforedragsholder da Ringerike og Hønefoss Rotary inviterte til folkemøte om grønt skifte på HSN 7. februar.
Foto: Anette Marcelle Hallquist

Må ha en strategi

Bellona-gründeren sa at Norge må bygge industri for å løse utfordringene, og at det er lurt å ha en strategi. Han brukte India som eksempel: I stedet for å slåss mot det du ikke kan nedkjempe, bruk heller ressursene på det du har. I dag er landet enorme innen solcellekraft.

Turistnæring var et annet aspekt Hauge ønsket å peke på. Han mener ingen turister vil besøke steder som har forurensende turistnæring om fem år. Hauge mente det ikke er noe som tilsier at vi ikke kan bruke el-snøscootere eller el-løypemaskiner. Byggebransjen er også under lupen; elektriske lastebiler og større anleggsmaskiner kommer også, sa han.

– Vi snakker grønn industrialisering i storskala. Det kan skape mange arbeidsplasser. Vind, solenergi, og energilagring er områder som kommer til å eksplodere i tiden framover, påpekte han.

Han avbrøt seg selv og sa Hønefoss har bra med ladestasjoner til elbiler.

– Men vi må få opp enda flere. Vi står foran et veiskille og det er nå vi må velge, understreket Hauge.



Blide: Ordfører i Ringerike kommune Kjell B. Hansen (t.v.), Bellona-gründer Frederic Hauge og rådmann Tore Isaksen fra Ringerike kommune.

Foto: Anette Marcelle Hallquist

Ønsker mer debatt

Mange næringslivsledere og lokale politikere hadde møtt opp til temakvelden. Ringerikes ordfører Kjell B. Hansen understreket at Ringerike trenger debatten og at han ønsker seg flere.

– Forutsatt at bane og vei kommer, står vi foran en mulighet vi ikke kan se omfanget av. Det blir i sannhet et paradigmeskifte. Men det må være gjennomtenkt, sa Hansen.

Det ble tydelig at flere lokale næringsledere i mange år allerede har jobbet i det stille både med resirkulering, sertifiseringer og nytenkning i forhold til grønn tenkning rundt miljø og klima. Flere var invitert til å holde innlegg selv.

Haakon Tronrud i Tronrud eiendom var en av dem.

– Jeg har hatt en viktig bijobb og tatt samfunnsansvar gjennom NHO i mange år, sa Tronrud og nevnte blant annet ISO-sertifiseringer, kildesortering, og utfasing av oljefyrer. Han presiserte at det er viktig å hele tiden sette seg nye mål, ha nye tanker, og nevnte planer om både sykkelparkering og by-bier i kuber på boligkomplekset Brutorget.

Administrerende direktør Anne Cathrine Frøstrup på Kartverket ga de frammøtte et lite innblikk i hvordan Kartverket ruster seg til fremtiden.

– Vi kan lage digitale modeller slik at vi kan predikere klimautfordringene, sa hun.



Tar ansvar: Jan Erik Gjerdbakken fra RNF understreket at vår innlandsregion så langt har forsøkt å ta ansvar innen miljøutfordringene, og ramset opp mange eksempler. Til høyre: Rolf Lie fra Askeladden og lastebileierforbundet. Foto: Anette Marcelle Hallquist

Verst i Norge

Knut Sørgaard i Bane Nor [jobber på spreng om dagen med detaljert plan](#) til fellesprosjektet bane og vei, og la fram en urovekkende statistikk som viser at Hønefoss er Norges mest bilbaserte by.

– 75 prosent av alle reiser her i byen gjøres med bil, sa han til manges overraskelse.

Videre ble det paneldebatt med Frederic Hauge, Ole Petter Løbben i Viken Skog/HRA (Hadeland & Ringerike Avfallselskap), Rolf Lie i lastebileierforbundet og Askeladden, ordfører Kjell B. Hansen i Ringerike kommune, og Jan Erik Gjerdbakken fra RNF (Ringerike Næringsforening). [Erik Wold fra NRK var debattleder.](#)

Gjerdbakken understreket at vår innlandsregion så langt har forsøkt å ta ansvar innen miljøutfordringene, og ramset opp bærekraftige prosjekter som vannkraft, leveranser til solcelleindustrien, fjernvarmeanlegg, energibrønner, kildesortering, produksjon av biogass, elbiler og bidrag fra Kartverket.

Lie derimot, mente økonomi og miljøpolitikk ikke alltid er forenlig.

– Vi må tjene penger. Hvis et kjøretøy koster det dobbelte i innkjøp blir billettprisene også dyre. Vil folk bruke det da, spurte han. Han la til at vi selvsagt trenger biler og busser som forurensrer mindre, men at han og Hauge nok ikke var helt enig i framdriften.



Debattleder: Tidligere NRK-ansatte Erik Wold var debattleder og konferansier for kvelden. Foto: Anette Marcelle Hallquist

Tenk miljøpolitikk

Løbben slo et slag for norsk skogdrift og fortalte at det går ett tog med tømmer om dagen fra Follum, som brukes i svensk industri.

– Det er for jævlig, mumlet en i publikum og flere var enige.

– Jeg skjønner ikke hvorfor vi ikke bruker mer tre enn betong i nye bygg, sa Løbben.

– **Det er viktig at kundene etterspør varer vi kan relatere til god miljøpolitikk. Dette er ikke bare politikernes ansvar, repliserte Gjerdbakken.**

I 2020 er det et overordnet mål om at 60 prosent av alt avfall skal resirkuleres. I dag ligger Ringeriksregionen på 40 prosent, det er langt igjen.

Ordfører Hansen sa vi må få med alle holdninger inn i et grønt skifte, og dro blant annet fram HRA for mange gode tiltak.

– Det handler om klima, miljø og holdningsskapende arbeid, sa Hansen.

Produktdesigner Veronika Bazika fra Pan Innovasjon oppfordret til mer markedsføring og synlighet for å få i gang debatten rundt grønt skifte.

– **Vi trenger mer av det vi gjør nå. Kommunikasjon øker mulighetene, sa hun.**

Konsernsjef Ole Sunnset fra Ringeriks-Kraft la vekt på mer bevissthet rundt valg og forbruksmønster, og sa kraftverket skulle ta sin del, mens daglig leder Erik Heiberg fra Hamax Auto AS som representerte bilbransjen, understreket at prosessen til et grønt skifte kunne ta litt tid.

– Ingen bransje er mer styrt av myndighetene enn bilbransjen, sa han, til ettertanke for publikum i salen.

