

Møtenr. 3322, 05. oktober 2016, Ringerike sykkelklubb

Referent: Tore Nordby.

Tilstede: 23 medlemmer pluss ekstern foredrags- holder, Tommy Berglind fra Ringerike sykkelklubb.

President Reidar Sollie ønsket alle velkommen. Det er tre medlemmer som fyller år: Fridthjof Jørgensen 85 år, Arne Holth 80 år og Erik Fred Mathiessen 70 år.

Presidenten nevnte Distriktskonferansen som arrangeres på Union Scene i Drammen den 15. oktober. Det er fortsatt mulig å melde seg på, kontakt Presidenten hvis du er interessert.

På neste møte, den 12. oktober får klubben guvernørbesøk av Runar Bakke så presidenten oppfordrer til godt oppmøte.

Iver Bakk fortalte at han og Arild Svein Bakken hadde besøkt Sivert Langholm, som satte stor pris på å få besøk.

Vi tok så fatt på kveldens hovedpost:

Utviklingen i sykkelporten på Ringerike

Her kunne formannen i Ringerike sykkelklubb, Tommy Berglind, starte med nyheten om at Kurt Asle Arvesen slutter i Team Sky og starter som sportslig leder for utviklingslaget Uno-X Hydrogen Development. Dette er et helsides oppslag i Ringerikes Blad den 6. oktober om du vil lese mer.



Da var vi kommet til siste ledd i utviklingen for Ringerike sykkelklubb som, etter mange år med Team Ringerikskraft, viderefører satsingen på de mest ambisiøse rytterne i et samarbeid med Lillehammer sykkelklubb i Uno-X Hydrogen Development team. Teamet eies og ledes av de to klubbene, som også vil samarbeide for å styrke rekruttering og videreutvikling av klubbene.

Berglind dreide så kronologien slik at vi fikk et tilbakeblikk fra Ringerike sykkelklubb sin 41 årige historie. Klubben ble stiftet i 1975 med Birger Hungerholt og Lasse Martinsen som grunnleggere. Vi fikk vel en nesten nostalgisk følelse når de store sykkelnavnene som Pedersen, Lauritzen, Rasch, Hushovd, Kaggestad og Hungerholt ble knyttet til klubben.



Ritt utvikling fra Fossen Grand Prix, Ringerike Grand Prix til Tour of Norway lokket fram mange smil og gode minner. Du kan se på Wikipedia om du vil vite mer om dette:
https://no.wikipedia.org/wiki/Ringerike_Grand_Prix)

Grunnen til at Ringerike sykkelklubb har fått til denne utviklingen er et stabilt fundament med ildsjeler som har fulgt klubben – noen har vært med i alle klubbens 41 år. Det må være lov å nevne Birger Hungerholt, som både har vært ildsjel, administrator, sykkelekspert og aktiv syklist.

Ringerikskraft har vært sentral sponsor for klubben og Team Ringerikskraft i ca. 15 år, dette videreføres nå altså med samarbeidet med Uno-X.

Så litt om dagliglivet i en sykkelklubb. Berglind understreker klubbens bredde, med ca. 200 medlemmer. For en rytter tar det svært lang tid å bygge seg opp til rytter på internasjonalt nivå, og Uno-X teamet vil kun ha 8-12 ryttere, fordelt på de to klubbene. Kanskje hentes det også inn ryttere utenfra.

Dette betyr at aktivitet for barn og ungdom og lokale ritt er viktig for å gjøre sykkelporten tilgjengelig for det store antall. Det er lite penger i sykkelporten, sammenlignet med f.eks. fotball – det er langt opp til Tour de France o.l.

Berglind engasjerte forsamlingen og fikk mange spørsmål. Doping er jo et tema som måtte belyses. Han understreket at det er absolutt nulltoleranse, og at sykkelporten er veldig bevisst på å komme bort fra et frynsete rykte som på 90 tallet ga grunnlag for. Meldeplikt og kontroll er i dag et meget strengt regime.



Ringerike sykkelklubb fremstår som meget sterk, og foredragsholderen fikk stor applaus etter å ha levert et kvikt og engasjerende foredrag! Mer om Ringerike Sykkelklubb:
<http://www.ringerikesykkelklubb.no/>